

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.**

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej **DĄBRÓWKA NAGÓRNA - KOZINKI**, Gmina Zakrzew, powiat radomski, województwo mazowieckie (dz. nr ew. gruntu 99/2, 221, 52, 84/2, 85/2, 86/2, 87/2, 88/2, 89/2, 90/4, 90/6, 91/2, 92/2, 93/2, 95/2, 96/2, 97/2, 98/2, 99/2, 102/2, 103/2, 323/2, 324/2, 32/2, 63, 119).

### **1. Podstawa opracowania.**

- aktualna na maj 2014 roku mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1 : 1000
- Dziennik Ustaw RP nr 43 z dn. 1999.05.14.
- Wytyczne Projektowania Dróg - część 3 - W-wa GDDP 1995
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - Transprojekt W-wa 1992
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - W-wa IBDM 1995
- opinia nr GKN.6630.736.2014 uzgodnienia w ZUDP w Starostwie Powiatowym w Radomiu
- uzgodnienie geometrii z PZDP, znak: PZD.II.420.4.3.2014
- warunki przyłączenia z PGE, RE Radom, znak: RP/MD/1143/2014
- inwentaryzacja, pomiary uzupełniające i niwelacja pasa drogowego w terenie.

### **2. Lokalizacja.**

Projektowana droga przebiega w dwóch odcinkach – W1-W23 i Z1-Z5. Odcinek W1-W23 przebiega od urzędzonego skrzyżowania z drogą powiatową nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice w kierunku wschodnim, przez tereny o zabudowie gospodarczej i mieszkaniowej niskiej, miejscowości Kozinki oraz tereny niezabudowane - łąki, po istniejącym śladzie drogi o nawierzchni z BA do urzędzonego skrzyżowania z drogą powiatową nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna w m. Dąbrówka Nagórna.

Odcinek Z1-Z5 przebiega w kierunku wschodnim od skrzyżowania z odcinkiem W1-W23 w km 0+436,80 do km 0+376,03 drogi gminnej o nawierzchni z BA.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach o nr ew. gruntu 99/2, 221, 52, 84/2, 85/2, 86/2, 87/2, 88/2, 89/2, 90/4, 90/6, 91/2, 92/2, 93/2, 95/2, 96/2, 97/2, 98/2, 99/2, 102/2, 103/2, 323/2, 324/2, 32/2, 63, 119.

Przebieg drogi pokazano na planie orientacyjnym w skali 1 : 10 000.

### **3. Zakres opracowania.**

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową i elektryczną. W projekcie ujęto:

#### **Część drogową:**

- profilowanie korpusu drogowego,
- wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni z BA,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni z BA,
- wykonanie odcinka chodnika przyległego do jezdni
- wykonanie poboczy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- niezbędne roboty ziemne do wykonania odcinków rowów,
- wykonanie przedłużenia przepustów pod projektowaną drogą
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej
- organizację ruchu dla przebudowywanej drogi.

#### **Część elektryczną:**

- budowa oświetlenia ulicznego

### **4. Warunki gruntowo - wodne.**

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie stwierdzono w podłożu grunty piaszczysto – gliniaste i gliniaste.

Poziom wody gruntowej stwierdzono na podstawie poziomu wody w studniach i rowach istniejących w pobliżu drogi poniżej 1.10m od poziomu terenu.

Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności G<sub>3</sub>.

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste – grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, zwierciadło wody poniżej posadowienia konstrukcji jezdni.

Wobec powyższego przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **5. Stan istniejący zagospodarowania terenu z wykazem projektowanych zmian.**

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny zabudowane z zabudową niską mieszkaniową i gospodarczą rozproszoną m. Kozinki oraz tereny niezabudowane - łąki. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4,50 – 4,60m. Nawierzchnię poboczy stanowi nawierzchnia gruntowa.

W pasie drogi prowadzone są następujące rodzaje uzbrojenia podziemnego:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna
- kablowa sieć teletechniczna

Wymienione urządzenia infrastruktury napowietrznej nie kolidują z projektowaną przebudową drogi w związku z tym nie zachodzi konieczność przebudowy bądź przełożenia w/w urządzeń.

Po istniejącej nawierzchni drogi odbywa się ruch osobowych i dostawczych pojazdów indywidualnych, ruch pojazdów rolniczych i pojazdów obsługujących urządzenia istniejącej infrastruktury technicznej.

W ramach projektowanych zmian w infrastrukturze przewiduje się :

### Część drogowa:

- profilowanie korpusu drogowego,
- wykonanie poszerzeń nawierzchni jezdni z BA,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni z BA,
- wykonanie odcinka chodnika przyległego do jezdni
- wykonanie poboczy,
- przebudowę zjazdów indywidualnych
- niezbędne roboty ziemne do wykonania odcinków rowów,
- wykonanie przedłużenia przepustów pod projektowaną drogą
- regulację urządzeń infrastruktury podziemnej
- organizację ruchu dla przebudowywanej drogi.

### Część elektryczna:

- budowa oświetlenia ulicznego

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

### **6.1. Plan sytuacyjny.**

#### **Dla odcinka W1-W23: km 0+000,00 – 0+344,50:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdni 5,00m, z jednostronnym spadkiem poprzecznym, chodnikiem lewostronnym przyległym do jezdni o szer. 2,00m, poboczem prawostronnym szer. 0,75m, rowem prawostronnym trapezowym.

#### **Dla odcinka W1-W23: km 0+344,50 – 1+985,70:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdni 5,00m, z daszkowym spadkiem poprzecznym, poboczem obustronnym szer. 0,75m, rowem jednostronnym lub obustronnym trapezowym.

### **Dla odcinka Z1-Z5: km 0+000,00 – 0+376,03:**

Projektuje się drogę jednopasową, dwukierunkową dla prędkości projektowej 30km/h o parametrach:  
- jezdnia 5,00m, z daszkowym spadkiem poprzecznym, poboczem obustronnym szer. 0,75m.

Oś drogi stanowi linia łamana z wyokrągleniami załamań powyżej 1,5g łukami poziomymi od R=15,00m do R=1500,00m. Punkty charakterystyczne osi trasy określono współrzędnymi geodezyjnymi od W<sub>1</sub> do W<sub>23</sub> i Z<sub>1</sub> do Z<sub>5</sub> zorientowanymi w układzie poligonizacji państwowej, co przedstawiono i opisano na planie sytuacyjnym - rys. nr 1A-B i przedstawiono w tabeli współrzędnych punktów głównych. Wartości charakterystyczne dla tyczenia osi drogi opisano na planie sytuacyjnym i przedstawiono w obliczeniach charakterystyki trasy.

Całkowita długość przebudowywanej drogi wynosi  $L=1985,70+376,03=2\,361,73\text{m}$ .

Dla oświetlenia drogi gminnej projektuje się ustawienie słupów betonowych typu ŻN10 i wirowanych typu E-10,5. Na słupach zamontować oprawy LED na wysięgnikach rurowych. Zasilanie oświetlenia z istniejącej linii napowietrznej NN ze słupa nr 12 linią napowietrzną izolowaną kablem AsXSn 2x25. Lokalizację słupów pokazano na planie zagospodarowania.

### **7. Gospodarka zielenią.**

Opracowanie nie przewiduje projektu zieleni. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogi jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

### **8. Zestawienie powierzchni.**

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| - Jezdnia                        | 11 945,06 m <sup>2</sup> |
| - Chodnik i zjazdy przez chodnik | 678,36 m <sup>2</sup>    |
| - Pobocza i zjazdy z kruszywa    | 3716,22 m <sup>2</sup>   |

### **9. Dane informujące o terenie – odnośnie wpisu do rejestru zabytków.**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa droga (99/2, 221, 52, 84/2, 85/2, 86/2, 87/2, 88/2, 89/2, 90/4, 90/6, 91/2, 92/2, 93/2, 95/2, 96/2, 97/2, 98/2, 99/2, 102/2, 103/2, 323/2, 324/2, 32/2, 63, 119) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.**

Działki, na których projektowana jest przedmiotowa droga (99/2, 221, 52, 84/2, 85/2, 86/2, 87/2, 88/2, 89/2, 90/4, 90/6, 91/2, 92/2, 93/2, 95/2, 96/2, 97/2, 98/2, 99/2, 102/2, 103/2, 323/2, 324/2, 32/2, 63, 119) nie znajdują się na terenie eksploatacji górniczej.

### **11. Informacje i dane odnośnie wpływu inwestycji na środowisko**

Rozwiązania chroniące środowisko i przewidywane oddziaływanie na środowisko.

W najbliższym otoczeniu drogi klimat niskoakustyczny, zanieczyszczenia powietrza i wód determinowane są i będą znikomym ruchem kołowym. Emitowane przez poruszające się drogą pojazdy zanieczyszczenia gazowe to: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO, Pb, ponadto pył. W spływach powierzchniowych występować będą zawiesiny ogólne, ChZT, substancje olejowe, ołów, chlorki, węglowodory aromatyczne (WWA).

Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika, na które zarządzający ulicą nie ma wpływu. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach budowy zjazdu.

W trakcie wykonywanych prac budowlanych będą powstawać odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych). Wśród nich należy wymienić:

- odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (kod 1701), w tym: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów nawierzchni drogowej, przepustów (kod 17 01 01), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81),
- odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych (kod 17 02) w tym drewno nasączone związkami konserwującymi i impregnującymi (kod 17 02 04) oraz szkło (kod 17 02 02)

- odpady asfaltów, smół i produktów smołowych (kod 17 03) w tym asfalt inny nie wymieniony w 17 03 01 z rozbiórki nawierzchni bitumicznej na drogach i obiektach (kod 17 03 02),
- odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali (kod 17 04),
- gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania (17 05), określone jako gleba i ziemia, w tym kamienie, inne nie wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04),

Odpady wymienione powyżej nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych z wyjątkiem odpadów z grupy 17 02 04 i nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska naturalnego. Powinny one być jednak właściwie gromadzone i usuwane przez jednostki posiadające stosowne uprawnienia.

Ponadto powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Będą to:

- zużyte oleje, akumulatory, które są zaliczane do odpadów niebezpiecznych,
- zużyte części maszyn,
- różnego rodzaju opakowania,
- odpady komunalne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja przedmiotowego zadania nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

## **12. Wskazania technologiczne.**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w ślepych kosztorysie ofertowym.

Wskazania technologiczne dla poszczególnych robót przedstawiono w „Uproszczonej specyfikacji technicznej” będącej załącznikiem niniejszego opracowania.

Opracował: